



Apaiser les quais, l'urgence qui n'attend plus

Ce lundi 10 mai, les quais de l'Isère étaient à nouveau le lieu de tous les dangers. Une voiture, dont on peut douter que son conducteur respectait la limitation de vitesse à 30km/h, s'est retrouvée sur le toit. Si, par chance, seuls deux blessés légers sont à déplorer, c'est une nouvelle illustration de la dangerosité de cette zone, la rive gauche de l'Isère sur le quai Claude Brosse que nous, EELV métropole de Grenoble, comme les associations d'habitantEs et d'usagerEs, dénonçons depuis longtemps.

Vitesse excessive, zones de circulation non sécurisée pour les piétons et les cyclistes, les causes potentielles d'accident sont multiples.

Depuis 7 ans la municipalité grenobloise souhaite développer les infrastructures vélos pour permettre le déplacement par tous les modes de transports (voitures, vélo, piétons) sur des itinéraires séparés. Rappelons qu'en novembre dernier la première action du nouveau président du SMMAG, Sylvain Laval, a été de démonter en catimini la Tempovélo des quais. Depuis plusieurs mois, les associations et les municipalités demandent des études chiffrées de la fréquentation de cette Tempovélo.

Combien d'accidents, combien de blessés, de morts seront encore à subir pour que les usagerEs disposent enfin sur Grenoble d'un réseau dense, sûr et complet d'itinéraires cyclables, piéton et TC ?

EELV Métropole de Grenoble demande au Président du SMMAG et Vice-Président chargé de l'espace public, de la voirie, des infrastructures cyclables et des mobilités douces, M. Sylvain Laval, plus que des mots : des aménagements piéton / vélo sécurisés sur les quais ... et partout où nécessaire en lien avec les communes concernées.