



Ce mercredi 20 octobre, une ribambelle d'élus de droite, de M.Laval à M.Carignon en passant par Mme Chalas, a manifesté pour défendre le droit inaliénable de la voiture à occuper tout l'espace disponible, et notamment l'ensemble des ponts permettant de traverser le Drac et l'A480 entre Fontaine et Grenoble.

A cette occasion, M. Laval a enfin fourni des chiffres de fréquentation des ponts Vercors et Esclangon. Aux heures de pointe, d'après M. Laval, 350 cyclistes et 1400 automobilistes empruntent ces ponts. Rappelons que le pont du Vercors constitue aujourd'hui un échangeur autoroutier et une zone de chantier. Il n'est pas sécurisé pour les déplacements cyclables.

Les cyclistes représentent donc déjà 20 % du trafic sur ces ponts, alors qu'ils ne sont pas aménagés et potentiellement dangereux. Il semble tout à fait raisonnable de réserver une partie de la voirie (une voie, soit 25%) à ces déplacements. Et ce d'autant plus que la sécurisation de la traversée entraînera une hausse du trafic cycliste, et donc une réduction des bouchons automobiles.

Par ailleurs, il est indispensable que la réflexion sur les aménagements définitifs, basée sur les études incluant les 3 ponts sur le Drac, soit lancée et partagée avec les collectivités, les associations d'usagers et les habitant-e-s. Un axe aux normes Chronovélo doit permettre de connecter la Rive Gauche du Drac à Grenoble et au delà au reste de la Métropole.

Dans l'urgence des travaux actuels sur l'A480 et le Pont du Vercors, EELV Métropole de Grenoble demande au SMMAG et à Grenoble Alpes Métropole :

- de sécuriser sans délai la traversée du Drac pour les cyclistes, en prolongeant la Tempovélo en place à Fontaine,
- de travailler avec la ville de Grenoble pour sa bonne connexion au reste du réseau cyclable.